Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное

учреждение высшего образования

[1. Коммерческие документы 3](#_Toc526447765)

[2. Документы, необходимые для международной торговли 8](#_Toc526447766)

[3. Документы, необходимые для морских перевозок 17](#_Toc526447767)

[Список источников 20](#_Toc526447768)

# ВВЕДЕНИЕ

Внешнеэкономический комплекс любой страны составляет совокупность отраслей, подотраслей, объединении, предприятий и организаций, систематически производящих и реализующих экспортные ресурсы всех пилон, потребляющих импортные товары (услуги) и осуществляющих все виды внешнехозяйственной деятельности.

Внешнеэкономическая деятельность реализуется на уровне как государственных органов власти и управления, так и хозяйственных организаций. В первом случае она направлена на установление межгосударственных основ сотрудничества, создание правовых и торгово-политических механизмов, стимулирующих развитие и повышение эффективности эко комических связей; во втором - на заключение и исполнение контрактов и иных договоров и пределах гражданского права.

Внешнеторговую деятельность сопровождает большое количество документов. Они необходимы при подготовке, оформлении и проведении внешнеторговой сделки купли-продажи. Актуальность данной темы обусловлена тем, что правильное и квалифицированное составление данных документов играет важную роль в успехе сделки, осуществлении её на всех этапах.

Целью данной работы является рассмотрение и изучение внешнеторговой документации, а конкретно: коммерческих и финансовых документов внешнеторговых сделок.

# 1. Коммерческие документы

Эта группа документов дает стоимостную, количественную и качественную характеристику товара. Эти документы оформляет на своем бланке продавец, а покупатель против них производит оплату.

Коммерческий счет является основным расчетным документом. Он содержит требование продавца к покупателю об уплате указанной в нем суммы причитающегося платежа за поставленный товар.

В счете указывается: цена за единицу товара и общая сумма счета или причитающегося платежа; базисные условия поставки товара; способ платежа и форма расчета; наименование банка, где должен быть произведен платеж; сведения об оплате стоимости перевозки (когда оплачивается и кем); сведения о страховании (кем оплачивается) и размер страховой премии (при поставках на условиях "СИФ"). Счет выписывается в большом количестве экземпляров (иногда до 25).

По выполняемым функциям счета подразделяются на: счет фактура, счет спецификация, предварительный счет, проформу счет. Счет-фактура выписывается обычно после окончательной приемки товара покупателем, кроме основного назначения, может использоваться также в качестве накладной, направляемой вместе с товаром. По требованию таможни во многих странах этот документ выписывается на установленных бланках, и такие счета служат одновременно и сертификатом о происхождении товара или сочетаться с ним.

Счет-спецификация объединяет реквизиты счета и спецификации. В нем обычно указывается цена за единицу товара по видам и сортам, а также общая стоимость всей партии товара. Он может иметь наименование специфицированного счета.

Предварительный счет выписывается, когда приемка товара производится в стране назначения или при частичных поставках. Он содержит сведения о количестве и стоимости партии товара и подлежит оплате.

Проформа-счет - документ, как и счет, содержит сведения о цене и стоимости партии товара, но не является расчетным документом. Он не содержит требования об уплате указанной в нем суммы и потому, выполняя все остальные функции счета, не выполняет главной функции счета как платежного документа. Этот вид счета может быть выписан на отгруженный, но еще не проданный товар, и наоборот. Чаще всего выписывается при поставке товара на консигнацию, выставки, ярмарки, аукционы.

Спецификация – документ, который содержит перечень всех видов и сортов товаров, входящих в данную партию, с указанием для каждого места количества и рода товара. Спецификация обычно дополняет счет на поставленные товары разных сортов и наименований.

Техническая документация нужна при поставках оборудования и технических потребительских товаров длительного пользования. К ней относятся: паспорт, формуляры и описания изделий, инструкции по монтажу и эксплуатации, различные схемы, чертежи, ведомости запасных частей, инструмента, приспособлений и пр. Техническая документация изготовляется на языке страны покупателя или на другом языке по указанию покупателя. На товары серийного производства она должна изготовляться обязательно типографским способом.

Упаковочный лист – документ, который содержит перечень всех видов и сортов товара, находящихся в каждом товарном месте (ящике, коробке, контейнере) и необходим, обычно когда в одной упаковке содержатся разные по ассортименту товары. Он используется в качестве дополнения к счету-фактуре, когда отправляется большое количество наименований товаров, или когда количество, вес или содержимое каждого индивидуального места различны.

Упаковочный лист может иметь форму комплектовочной ведомости, которая содержит перечень деталей, узлов, агрегатов целой машины, упакованных в нескольких товарных местах, с описанием содержания каждого места. Комплектовочная ведомость имеет обозначение в виде дроби, в числителе которой указывается номер отгрузочной партии, а в знаменателе - число мест в данной партии. Ее составляет предприятие изготовитель до отгрузки всей партии товара.

Сертификат о качестве - документ-свидетельство, удостоверяющее качество фактически поставленного товара и его соответствие условиям Контракта. В нем дается характеристика товара либо подтверждается соответствие товара определенным стандартам или техническим условиям заказа. Он выдается соответствующими компетентными организациями, торговыми палатами, специальными лабораториями как в стране экспорта, так и импорта.

Стороны могут договориться о предоставлении сертификатов различных контрольных и проверочных учреждений, институтов, палат мер и весов и др. Фирма изготовитель также может выдать сертификат о качестве, если это обусловлено контрактом.

Гарантийное обязательство или гарантийное письмо является документом, который подтверждает, что поставленный товар (чаще всего оборудование) соответствует условиям определенного контракта. В случаях поставки оборудования оно может содержать также гарантию поставщика в отношении бесперебойной работы при соблюдении покупателем правил эксплуатации.

Протокол испытаний - этот документ составляется после проведения Продавцом совместно с представителем покупателя полных испытаний заказанного товара в заранее установленный день и час на предприятии продавца. Документ иногда называют сертификатом, он содержит подробное изложение результатов испытаний с указанием, соответствует ли изготовленный товар условиям заказа. Высылается он заказчику. Обычно на основе протокола испытаний стороны подписывают приемо-сдаточный акт.

Разрешение на отгрузку – документ, который выдается представителем покупателя после проведения приемочных испытаний оборудования на предприятии поставщика с целью установить соответствие товара условиям заказа. Он содержит сведения о дате поставки по контракту, дате готовности и проведенных испытаний и указание о том, что данный товар может быть отправлен в определенную страну в соответствии с инструкциями представителя покупателя.

Документ, оформляемый при перевозке товаров - товарно-транспортная накладная (ТТН).

В этом документе указываются: название и адрес отправителя; описание продукции; количество мест; масса (вес) продукции; особенности транспортировки; название доставщика.

С 25 июля 2011 года Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом» введена новая форма транспортной накладной. Новый бланк транспортной накладной содержится в Приложении №4 указанного Постановления. Ввиду того, что Постановление Госкомстата России от 28 ноября 1997 г. N 78, утвердившее типовую межотраслевую форму товарно-транспортной накладной № 1-Т, не отменено, до выхода соответствующих законодательных актов обе формы применяются параллельно.

Согласно п. 1.2. Постановления Госкомстата России от 28 ноября 1997 г. N 78 автотранспортные организации при перевозке грузов должны оформлять товарно-транспортную накладную по форме № 1-Т. Товарная накладная по форме ТОРГ-12 удостоверяет перемещение товара и не служит документом, подтверждающим оказание транспортных услуг. Перевозка грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщениях осуществляется только при наличии оформленной товарно-транспортной накладной утвержденной формы № 1-Т. Товарно-транспортная накладная является единственным документом, служащим для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей и оприходования их у грузополучателей, а также для складского, оперативного и бухгалтерского учета.

Основные разделы ТТН - товарный и транспортный. Товарный раздел заполняется грузоотправителем и содержит сведения поставщике, покупателе и плательщике за поставляемый товар, а также о количестве и цене перевозимого товара. Транспортный раздел заполняется перевозчиком груза и содержит сведения о перевозчике, о товаре как о грузе, о погрузо-разгрузочных работах, маршруте доставки, времени стоянки и т.д.

# 2. Документы, необходимые для международной торговли

Рассмотрим далее, какие документы необходимы для международной торговли.

Прежде всего, это внешнеторговый контракт, который подтверждает исполнение сделки купли-продажи с иностранным контрагентом и включает обязательства сторон на всех этапах перехода товара от продавца к покупателю. Эта группа документов дает стоимостную, количественную и качественную характеристику товара.

Проформа-инвойс (Proforma invoice) — оформляется в случаях, когда товар, поставляется как гуманитарная или безвозмездная помощь, на товар участвующий в различных выставках и презентациях и др. Функционально отличается от инвойса, тем, что не является расчетно-платежным документом. Остальные функции те же: а) удостоверение происхождения товара; 6) грузосопроводительный документ.

Техническая документация нужна при поставках оборудования и технических потребительских товаров длительного пользования. К ней относятся: паспорт, формуляры и описания изделий, инструкции по монтажу и эксплуатации, различные схемы, чертежи, ведомости запасных частей, инструмента, приспособлений и ир. Техническая документация изготовляется на языке страны покупателя или на другом языке по указанию покупателя. На товары серийного производства она должна изготовляться обязательно типографским способом.

Сертификат о качестве — документ — свидетельство, удостоверяющее качество фактически поставленного товара и его соответствие условиям контракта. В нем дается характеристика товара либо подтверждается соответствие товара определенным стандартам или техническим условиям заказа. Он выдается соответствующими компетентными организациями, торговыми палатами, специальными лабораториями, как в стране экспорта, так и импорта. Стороны могут договориться о предоставлении сертификатов различных контрольных и проверочных учреждений, институтов, палат мер и весов и др. Фирма изготовитель также может выдать сертификат о качестве, если это обусловлено контрактом .

Гарантийное обязательство или гарантийное письмо является документом, который подтверждает, что поставленный товар (чаще всего оборудование) соответствует условиям определенного контракта. В случаях поставки оборудования оно может содержать также гарантию поставщика в отношении бесперебойной работы при соблюдении покупателем правил эксплуатации.

Протокол испытаний — этот документ составляется после проведения продавцом совместно с представителем покупателя полных испытании заказанного товара в заранее установленный день и час на предприятии продавца. Документ иногда называют сертификатом, он содержит подробное изложение результатов испытаний с указанием соответствует, ли изготовленный товар условиям заказа. Высылается документ заказчику. Обычно па основе протокола испытаний стороны подписывают приемо-сдаточный акт.

Разрешение на отгрузку — документ, который выдается представителем покупателя после проведения приемочных испытаний оборудования на предприятии поставщика с целью установить соответствие товара условиям заказа. Он содержит сведения о дате поставки по контракту, дате готовности и проведенных испытаний и указание о том, что данный товар может быть отправлен в определенную страну в соответствии с инструкциями представителя покупателя.

К коммерческим документам, характеризующим внешнеторговую сделку и необходимым для таможенного контроля также относятся:

- документы удостоверяющие личность физического лица, имеющего отношение к перемещаемому товару (паспорт, водительское удостоверение и т. д.);

- учредительные документы юридического лица — участника ВЭД (устав, учредительный договор, свидетельство в налоговый орган о поставке на учет, свидетельство о регистрации фирмы);

- документы, подтверждающие качество перемещаемого товара (сертификат качества (соответствия) определенным стандартам или техническим условиям заказа, сертификат о безопасности товара, ветеринарные, санитарные, фигосанитарные и карантинные свидетельства, свидетельства на право вывоза отдельных категорий товара, лицензии на право перемещения через таможенную границу).

Международная торговля связана с пересечением границ, поэтому необходимы также документы таможенного характера.

Таможенный контроль - совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

Под совокупностью мер следует понимать осуществление таможенными органами специальных действий, как документальных, так и фактических, проводимых в целях обеспечения реализации таможенных и других применимых к товарам правил. К таким действиям относятся: досмотр товаров, проверка наличия и правильности заполнения документов, проверка бухгалтерских счетов и других записей, досмотр транспортных средств, досмотр багажа и личных вещей, подача официальных запросов и др. Осуществление таможенного контроля предполагает достижение определенных целей. Можно полагать, что целями таможенного контроля являются:

1) обеспечение соблюдения норм таможенного законодательства субъектами таможенного права;

2) охрана государственной и общественной безопасности, а также экономических интересов России;

3) защита общественного порядка;

4) выявление и пресечение правонарушений, преступлений в области таможенного дела;

5) предупреждение неправомерных действий со стороны субъектов внешнеэкономических отношений;

6) защита прав и интересов физических и юридических лиц;

7) оказание содействия в борьбе с международным терроризмом [9, c.16].

Осуществление таможенного контроля является одной из основных функций таможенных органов в любом государстве. Он включает в себя административного и финансового характера. На современном этапе развития порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза характеризуется как разрешительный, а не уведомительный.

При таком порядке перемещения через таможенную границу важную роль играют таможенные органы как контролирующие субъекты. Государства – члены Таможенного союза стремятся, с одной стороны, ускорить и упростить порядок таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, с другой стороны, эффективно обеспечить соблюдение таможенного законодательства, опираясь на принцип выборочности таможенного контроля, в основе которого лежит использование системы управления рисками [10, c.453]. От эффективности таможенного контроля зависит состояние экономики государств-членов Таможенного союза, их внешнеэкономические и внешнеполитические связи, статус и авторитет в мировом сообществе.

Таможенный контроль проводится в отношении объектов таможенного контроля. В соответствии со статьей 311 Таможенного кодекса к объектам таможенного контроля относятся:

1. товары, находящиеся под таможенным контролем;
2. товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, которые приобрели статус товаров Союза, товары, помещенные под таможенную процедуру реимпорта, товары для личного пользования, выпущенные в свободное обращение, а также товары, которые сохранили статус товаров Союза при их обратном ввозе на таможенную территорию Союза;
3. товары, находящиеся на таможенной территории Союза, - при наличии у таможенных органов информации о том, что такие товары были ввезены на таможенную территорию Союза и (или) находятся на таможенной территории Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования;
4. таможенные и иные документы, представление которых таможенным органам предусмотрено в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, международными договорами государств-членов с третьей стороной и (или) законодательством государств-членов, а также сведения, содержащиеся в таких документах;
5. деятельность лиц, включая уполномоченных экономических операторов, связанная с перемещением товаров через таможенную границу Союза, оказанием услуг в сфере таможенного дела либо осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур;
6. сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки (части открытых площадок), предназначенные для использования или используемые в качестве складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, предназначенные для использования или используемые для временного хранения товаров уполномоченными экономическими операторами, а также предназначенные для использования или используемые в качестве зон таможенного контроля.

Таким образом, под таможенным контролем следует понимать совокупность действий, совершаемых должностными лицами таможенных органов в отношении объектов таможенного контроля, с целью обеспечения исполнения таможенного законодательства.

Таможенным кодексом предусмотрены следующие формы осуществления таможенного контроля:

Получение объяснений (статья 323 Таможенного кодекса)- форма таможенного контроля, которая выражается в получении должностными лицами таможенных органов сведений, которые имеют значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и других лиц, которые располагают указанными сведениями. Указанные объяснения оформляются посредством таможенного документа. Граждане для получения объяснений вызываются уведомлением.

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений (статья 324 Таможенного кодекса) - форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке: таможенной декларации; иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами; документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; иных документов, представленных таможенному органу; сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу документах; иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им в соответствии с Таможенным кодексом или законодательством государств-членов.

Проверка осуществляется для подтверждения сведений, правильности заполнения и (или) оформления документов, соблюдения условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой, и в иных целях предусмотренных таможенным законодательством.

Она осуществляется посредством анализа документов и сведений, содержащихся в одном документе, между собой, а также со сведениями, содержащимися в иных документах, в том числе в документах, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, со сведениями, полученными из информационных систем, используемых таможенными органами. В рамках проверки таможенный орган может осуществлять сбор и анализ дополнительной информации, а также направлять запросы в государственные органы и иные организации.

Таможенный осмотр (статья 327 Таможенного кодекса) - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за исключением такого осмотра, проводимого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.

Таможенный осмотр проводится в целях проверки либо получения сведений о товарах, в отношении которых проводится таможенный контроль.

Таможенный досмотр (статья 328 Таможенного кодекса) - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный орган вправе проводить таможенный досмотр в отсутствие декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров в случаях предусмотренных таможенным кодексом.

Личный таможенный досмотр (статья 329 Таможенного кодекса) - форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц.

Он может проводиться исключительно в отношении физических лиц, следующих через таможенную границу Союза и находящихся в зоне таможенного контроля либо транзитной зоне международного аэропорта, при наличии достаточных оснований полагать, что такие лица скрывают при себе и добровольно не выдают товары, перемещаемые через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств-членов.

Досмотр осуществляется должностными лицами таможенного органа одного пола с лицом, в отношении которого проводится личный таможенный досмотр, в присутствии двух понятых того же пола в изолированном помещении, отвечающем санитарно-гигиеническим требованиям.

Обследование тела осуществляется медицинским работником использованием в случае необходимости специальной медицинской техники. Если осуществляется досмотр несовершеннолетнего или недееспособного лица, то обязательно должны присутствовать его законные представители или сопровождающие его лица.

Таможенный осмотр помещений и территорий (статья 330 Таможенного кодекса) - это форма таможенного контроля, которая заключается в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

Он осуществляется для проверки наличия или отсутствия в осматриваемых помещениях или на территориях товаров и (или) документов, являющихся объектами таможенного контроля, а также в целях проверки и (или) получения сведений о таких товарах и (или) документах и проверки наличия на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях (отсеках) таможенных пломб, печатей и других средств идентификации.

Таможенная проверка (статья 331 Таможенного кодекса) - форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных Таможенным кодексом форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании. Она может быть камеральной или выездной.

Камеральная таможенная проверка проводится путем изучения и анализа сведений, содержащихся в таможенных декларациях и (или) коммерческих, транспортных (перевозочных) и иных документах, представленных проверяемым лицом при совершении таможенных операций и (или) по требованию таможенных органов, документов и сведений государственных органов государств-членов, а также других документов и сведений, имеющихся у таможенных органов и касающихся проверяемого лица.

Камеральная таможенная проверка проводится по месту нахождения таможенного органа без выезда к проверяемому лицу, а также без оформления решения (предписания) таможенного органа о проведении камеральной таможенной проверки. По результатам проведения камеральной таможенной проверки может назначаться выездная таможенная проверка.

Выездная таможенная проверка проводится таможенным органом с выездом в место (места) нахождения юридического лица, место (места) осуществления деятельности индивидуального предпринимателя и (или) место (места) фактического осуществления деятельности такими лицами (далее в настоящей главе - объекты проверяемого лица).

Таким образом, Таможенным кодексом предусмотрен исчерпывающий перечень форм таможенного контроля.

# 3. Документы, необходимые для морских перевозок

Сейчас у морского транспорта лидирующие позиции и в отношении общего объема перевозок, и в отношении международных перевозок. Правовое регулирование международных морских перевозок грузов на сегодняшний день основывается на четырех документах. Это:

— Гаагские правила

— Правила Гаага-Висби

— Гамбургские правила

— Роттердамские правила.

Кодекс торгового мореплавания (КТМ) гласит, что по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку установленную плату, которую называют «фрахтом» (ст. 115).

В соответствии с п. 2 ст. 115 КТМ договор морской перевозки груза может быть заключен:

1) с учетом предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений в полное распоряжение грузоперевозчика (чартер);

2) без такого условия.

Анализируя ст. 115 КТМ, можно сделать вывод – законодатели ведут речь о двух разных видах договоров морских перевозок.

Первый вид - договор морской перевозки груза по чартеру, под которым понимается договор морской перевозки груза, заключенный с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений.

Когда перевозка грузов осуществляется чартерным способом, то основной документ, подтверждающий факт договора о морской перевозке – это чартер. Когда между сторонами (а именно перевозчиком и фрахтователем) заключается договор чартера, у договаривающихся сторон есть возможности для выработки и согласования всех существенных условий перевозки грузов.

Практически чартеры предоставляют возможность договаривающимся сторонам оговорить гораздо более широкий круг условий, чем те условия, которые относятся к категории существенных. Ст. 120 КТМ не содержит подробного регламента условий, т.е. в ней не дается подробный перечень условий, оговариваемых в чартере – статья ограничивается минимальным перечнем условий, необходимых для юридической силы чартерного договора.

Второй вид договора - морская перевозка грузов по коносаменту. По этому договору отправитель не имеет права требовать для размещения его груза всё судно, его часть или определенные грузовые помещения, перевозчик в этом случае сам решает, в каких грузовых помещениях должен быть размещен груз данного отправителя.

Морская перевозка грузов по договору коносамента не предусматривает никаких прав на распоряжение судном у владельца или держателя груза.

Как правило, погрузка грузов при договоре коносамента осуществляется перевозчиком в установленные им же сроки. Размещение товара на судне происходит по усмотрению перевозчика. Аналогичным образом происходит и процесс выгрузки грузов в месте назначения.

Наличие данных обязанностей перевозчиков обусловлено так называемыми «линейными условиями» перевозок. «Линейные условия» обладают особой спецификой - линейные перевозчики связаны договорными отношениями с большим числом грузоотправителей.

В случае предоставления всем грузоотправителям возможностей распоряжения размещением грузов и погрузо-разгрузочными работами будет невозможно установить строгий порядок перевозки, погрузки и выгрузки – ведь линейный корабль заходит в различные порты должен производить погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со строгим порядком и расписанием. Соблюсти порядок в случае, если каждый грузоотправитель будет распоряжаться на судне по своему усмотрению, будет невозможно.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Международная коммерческая деятельность представляет собой ряд взаимосвязанных операций, обслуживающих международный обмен материальными ценностями и услугами. Для того чтобы совершить такой обмен, необходимо: найти покупателя; заключить с ним сделку-договор, в котором оговариваются все условия; исполнить договор.

Такие действия носят коммерческий характер, а когда сделка осуществляется с иностранными контрагентами, то она рассматривается как внешнеэкономическая деятельность фирмы. Экономические связи с зарубежными фирмами и организациями реализуются путем проведения коммерческих операций, т.е. определенных технических приемов по подготовке и проведению торгового сотрудничества. В соответствии с основными направлениями внешнеэкономической деятельности можно выделить операции по купле-продаже товаров, по технико-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Необходимой предпосылкой и обязательным условием внешнеторговой деятельности является использование соответствующей документации.

# Список источников

1 Конституция Российской Федерации. - М., 1993.

2 Гражданский Кодекс Российской Федерации. Ч.1, 2. - М., 1996.

3 Федеральный Конституционный Закон Российской Федерации «Об арбитражных судах в Российской Федерации» от 28 апреля 1995 года № 1-ФКЗ.

4 Закон Российской Федерации «О международных договорах Российской Федерации» от 16 июня 1995 г.

5 Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07. 2006 № 149-ФЗ

6 Закон Российской Федерации «О международном коммерческом арбитраже» №5338-1 от 07 июля 1993 года. // Ведомости Съезда Народных Депутатов и Верховного Совета РФ. 1993. №32.

7 ГОСТ Р 51141-14 Делопроизводство и архивное дело. Термины и определения. - М.: Издательство стандартов, 2014